

# 輸送の安全に関わる情報の公表

対象期間 令和 2 年 6 月 ~ 3 年 5 月

株式会社 フィールドサービス

当社は、旅客自動車運送事業運輸規則第二条の2の規定に基づき、輸送の安全に関する情報を公表いたします。

## 1. 輸送の安全に関する基本的な方針

1. 東京都江東区を中心に、安全を最優先した旅客運送を通じて、企業及び地域の交通インフラを支える一員としてその発展に寄与します。
2. 輸送の安全に関する法令及び規定を遵守いたします。
3. 安全に関する投資を積極的に行い、マネジメントシステムの継続的な改善に努めます。
4. 輸送の安全に関する情報を積極的に発信いたします。

## 2. 輸送の安全に関する目標及びその達成状況

### A) 前年度の目標 【令和 2 年度】

1. 人身事故、物損事故、車内事故すべてゼロ
2. 運行の中断ゼロ（車両故障、乗務員疾病等に起因するもの）
3. 思いありの気持ちを持つ運転育成

### B) 前年度目標の達成度

1. 人身事故、車内事故はゼロ
2. 運行の中断ゼロ（車両故障、乗務員疾病等に起因するもの）

### C) 今年度の目標 【令和 3 年度】

1. 人身事故、物損事故、車内事故すべてゼロ又、飲酒運転撲滅
2. 運行の中断ゼロ（車両故障、乗務員疾病等に起因するもの）
3. 思いありの気持ちを持つ運転育成

## 3. 事故に関する統計

人身事故 0 件  
車両故障 0 件  
有責車両事故 4 件

## 4. 安全管理規程

別途 本社営業所内 でご覧になることができます。  
<http://www.bus-jp.com/>

## 5. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

### A) 講じた措置 【令和 2 年度】

1. 免許書リーダーを購入する。
2. 車両（衝突被害軽減ブレーキ・車線逸脱警報装置搭載車）を 1 台更新する。
3. 全社員の健康診断年 2 回及び自動車事故対策機構適正診断（一般診断）年 1 回受診する
4. ヒアリハット映像を提供した乗務員には、一定のインセンティブを検討

### B) 講じた措置の達成度

1. 全社員の健康診断年 2 回及び自動車事故対策機構適正診断（一般診断）年 1 回受診
2. ヒアリハット映像を提供した乗務員に、一定のインセンティブ

C) 講じようとする措置 【令和 3 年度】

- 1.免許証リーダー導入
- 2.デジタコに付属する情報通信システムの導入
- 3.運行管理者を1名増員
- 4.全社員の健康診断年2回及び自動車事故対策機構適正診断（一般診断）年1回受診を継続する

6. 輸送の安全に関する情報の伝達体制その他の管理体制

別途 本社営業所内 でご覧になることができます。

<http://www.bus-jp.com/>

7. 安全管理体制の公表

<input type="checkbox"/> 運転手	14	名	
<input type="checkbox"/> 運行管理者	6	名	同補助者 4名
<input type="checkbox"/> 整備管理者	2	名	同補助者 4名

8. 事業用自動車に関する情報

中型車 H19年式1台 H30年式1台  
 小型車 H18年式1台 H21年式1台 H24年式1台 H29年式2台  
 H30年式2台 R1年式2台 R2年式1台  
 衝突被害軽減ブレーキ装着車 3台  
 デジタルタコグラフ及びドライブレコーダー全車装着済み

9. 行政処分について

当社は行政処分を受けておりません。

10. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施体制

A) 乗務員年間教育 (外部組織の教材を利用し、下記のプログラムで教育を行いました。)

2020年6月	血圧のコントロール	一時停止の重要性	交通事故統計をみてみよう
2020年7月	てんかんについて	危険予知シミュレーション	応急手当
2020年8月	熱中症の予防	労基法関連	ながら運転の危険性
2020年9月	秋冬のウイルス対策	交差点は危険地帯	過積載の危険性
2020年10月	ストレスとは何か？	灯火類の構造と保守	車両故障への対応方法
2020年11月	エコドライブを実践しよう	最新安全装置情報	脳をきたえよう
2020年12月	有効な日常点検を実施	生活道路の安全を守る	運転前のストレッチで事故予防
2021年1月	関越高速バス居眠り運転事故	2019年改正のポイント	質の良い睡眠をとろう
2021年2月	コロナ禍における旅客への対応	歩行者を保護する気持ちを持つ	働き盛りでリタイヤしない為に
2021年3月	2020年振り返り	2020年振り返り	2020年振り返り
2021年4月	事業用自動車に関する法令	シミュレーション①大きな交差点	コロナでよく聞く基礎疾患って何？
2021年5月	高速道路には危険がいっぱい	乗務員の禁止事項の確認①	精神の不調に注意しましょう

B) 運行管理者・補助者教育 (外部組織の教材を利用し、下記のプログラムで教育を行いました。)

2020年11月	特別ビデオ、テキスト使用	最新法改正情報2020秋	新型コロナ感染対応策について
2021年5月	特別ビデオ、テキスト使用	最新法改正情報2021春	

C) 上記以外の教育について

タイヤチェーン脱着訓練を2月に行いました。(10名参加)  
 コンプライアンス研修会を4月に行いました。(14名参加)

11. 重大事故・テロ・バスジャック等を想定した訓練について

12. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

A) 内部監査

内部監査は、 3 月 に行いました。

内部監査員は経営トップから必要な権限を与えられ、各部門を公正な立場で監査しました。

監査の結果については、 本社営業所窓口 でご覧になることができます。

<http://www.bus-jp.com/>

B) 監査の結果に基づいて講じた措置及び講じようとする措置

①車庫内接触事故については点呼者が後方誘導を行い誘導無しのバック行為は禁止とする。

②車両故障が多い件は整備管理者と共にバス販売店へ重要課題として意見する。

③整備管理者指導のもと再度教育を行う。

13. 安全統括管理者に係る情報

当社の安全統括管理者は、

本社 営業所の

廣瀬 隆太 です。

令和 2 年 6 月 15 日